

## MODULE UND KOMPONENTEN



### ON-BOARD SERVER MS 700

Robuster und leistungsstarker Fahrzeugrechner. Lüfterlos mit Kommunikationsschnittstellen für Dynamische Fahrgast Information. High-Speed APIX2 Übertragung mit HD-Videoqualität. Systemdesign mit Fernwartung und Echtzeitdiagnose. Der Server MS 700 ist auch in den intelligenten Display-Varianten integriert.



### QUAD DISPLAY

Displayeinheit mit vier 18,5" HD-Displays für zwei getrennte Anzeigen. Der 25 Grad Neigungswinkel ergibt eine ideale Ablesbarkeit. Durch die freie Farbwahl der Displayeinheit passt sich diese dem Interieur der Fahrzeuge optimal an. Permanente Eigendiagnose aller wichtigen Betriebsparameter.



### TWIN DISPLAY

Die funktionell designte TWIN Displayeinheit wurde für den Einsatz in Bussen optimiert. Die Adaption an den Bus erfolgt durch die Haltestange. Der Neigungswinkel und die Montagehöhe sind stufenlos einstellbar. Mit integriertem Fahrzeugrechner auch als intelligente Display-Version lieferbar.



### STRETCHED DISPLAY

Anzeige im 32:9 Format aus einem Guss ohne Mittelsteg. Gibt der ganzheitlichen Gestaltung von Fahrgast-Information und Infotainment neue Impulse. Besonders für Fahrzeuge mit geringer Durchgangshöhe geeignet. Die Displayeinheit hat einen extrem großen Blickwinkel und perfekte optische Eigenschaften.



### SINGLE DISPLAY

Die SINGLE Displayeinheit ermöglicht Fahrgast-Information oder Infotainment bei kompakten Platzverhältnissen. Gleiche optische Eigenschaften wie bei den TWIN und QUAD Displayeinheiten. Effizientes Low-Power Design. Auch mit integriertem Fahrzeugrechner als intelligente Display-Variante lieferbar.

## KOMPLETTLÖSUNGEN MIT SOFTWARE

### KOMPLETTLÖSUNG – ALLES AUS EINER HAND

Hardware, Software, Schulung, Projektierung und Wartung. Alles aus einer Hand und in professioneller Perfektion. Ein erfahrenes Team setzt Maßstäbe bei mobilen Informationssystemen.

Das gilt auch für die Software bitcontrol® LISA. Dynamische Fahrgastinformation, Sondermeldungen und Infotainment. Durchgängig vom Disponentenarbeitsplatz bis zur Anzeige in den Fahrzeugen. Selbst die Einbindung der Fahrzeuge in Betriebshof-Management-Systeme ist mit bitcontrol® LISA problemlos möglich.

VIANOVA Technologies ist nach DIN EN ISO 9001 zertifiziert. Alle Produkte erfüllen die relevanten Bus- und Bahn-Normen wie ECE-R10 oder EN50155.



Copyright © 2014: Vianova Technologies GmbH. All rights reserved. Products and brand names are trademarks or registered trademarks of their respective companies or organizations. We do not accept responsibility for the content of this flyer. Subject to change without notice. Visual concept and design: lim-e (www.lim-e.com)



## HD PASSENGER INFOTAINMENT

## BRAUCHBARE INFORMATIONEN FÜR ALLE PASSAGIERE

Dynamische Fahrgastinformation, Sondermeldungen und Direktmeldungen der Leitstelle - alles live on-board!

Jede Betriebsstörung kann ohne Zeitverzug in den betroffenen Fahrzeugen angezeigt werden. Mit hochauflösenden Displays gut erkennbar auch in größerer Ableseentfernung.

Die modulare Displayfamilie von VIANOVA passt sich dabei dem Interieur und den Größenverhältnissen von Bussen und Bahnen optimal an. Wahlweise Decken- oder Seitenmontage.

## VERKÜRZUNG DER SUBJEKTIVEN FAHRZEIT

Für die Fahrzeiten im öffentlichen Nahverkehr schätzen Fahrgäste in Bus und Bahn Information und kurzweilige Unterhaltung.

Aktuelle Wettervorhersage, Kurzbeiträge, Breaking News etc. Texteinblendungen ersetzen dabei den Ton und kein Fahrgast wird gestört.

VIANOVA unterstützt mit der Software Suite bitcontrol® LISA alle Möglichkeiten der Contenterstellung. Unterstützt wird der Workflow für lokalen und nationalen Content. Damit sind VIANOVA Kunden frei in der Wahl des optimalen Medienpartners.

## IM GLEICHTAKT MIT DER LEITZENTRALE

Alle wichtigen Luftschnittstellen werden von den VIANOVA-Rechnern und intelligenten Displays unterstützt.

Über UMTS/LTE, WLAN sowie DAB/DAB+ ist die schnelle Übertragung der Daten aus der Leitzentrale sichergestellt.

Dies gilt auch für die Infotainment-Kanäle, die direkt durch das CMS-System in die Fahrzeuge übertragen werden.

Problemlos möglich - die Kopplung an die Fahrzeug-Bordrechner über bewährte Schnittstellen, wie zum Beispiel IBIS 2 oder IBIS-IP über M12 Ethernet

